

SEZIONE LONGITUDINALE - ARMATURA E DISPOSIZIONE STAFFE

200
tubo in acciaio Ø114 sp=2 mm

18

140

3

24

13

17

14

6 8

25

1 2 16

15

5

5a

60
asse appoggio

184/117 sotto l'appoggio

17

posizione staffature in anima

pos.8 (rete #6/20 e n.8 rip #6, n.2 rip.#8)

pos.13 (2#14) L=400

pos.16 (1#16)

pos.3 (4#10)

pos.25 (5#14)

pos.2 (3#18)

pos.1 (2#20)

pos.17 (2#12)

pos.15 (2#20)

pos.14 (3+5#8)

pos.5 (4#10) pos.5a (2#8)

L trave= 3070/2

40 30 80 270 350 400 3.65

NOTA
- SOVRAPPOSIZIONE DELLE BARRE LONGITUDINALI
E' PREVISTA MIN. 60 Ø
- SOVRAPPOSIZIONE DELLE RETI ELETTR.
E' PREVISTA MIN. 2 MAGLIE

PDS 7	7a) Ø 14 /10" (n.4)	7b) Ø 14 /10" (n.3)	7a) Ø 14 /10" (n.8)	7c) Ø 12 /10" (n.27)	7d) Ø 10 /10" (n.35)	7d) Ø 10 /15" (n.26)	7d) Ø 10 /25" (n.14)
PDS 8	8) rete elettrosaldata Ø 6 /20" con n.8 rip. Ø 6/n.2 rip.Ø 8						
PDS 8b	8b) Ø 8 /20" (n.4)	8b) Ø 8 /40" (n.36)					
PDS 9	9) Ø 8 /10" (n.8)	9a) Ø 8 /20" (n.73)					
PDS 10	10) Ø 8 /10" (n.8)	10b) Ø 8 /20" (n.73)					
PDS 11	11) Ø 12 /10" (n.4)	zona di sbocco	11b) Ø 8 /30" (n.3)	11b) Ø 8 /50" (n.12)	11b) Ø 8 /45" (n.9)	11b) Ø 8 /50" (n.7)	

Technical drawing of a reinforced concrete T-beam cross-section. The drawing shows a T-beam with a top flange and a vertical stem. Dimensions are given in cm.

Dimensions:

- Top flange width: 120 cm
- Stem width: 55 cm
- Top flange thickness: 12 cm
- Stem height: 128 cm
- Bottom flange width: 75 cm
- Bottom flange thickness: 15 cm
- Overall height: 140 cm
- Distance from center of stem to center of bottom flange reinforcement: 47.73 cm

Reinforcement Details:

- Top flange: 4 bars (n. 4) for section 1' (n. 10 bars for section 2' and 3')
- Stem: 2 bars (n. 2) for section 1' (n. 10 bars for section 2' and 3')
- Bottom flange: 2 bars (n. 2) for section 1' (n. 10 bars for section 2' and 3')

Table of Reinforcement Bars (n):

Section	n
1'	4
2'	10
3'	10

Notes:

- n. 4 barili rinforzati per l=300 m dalle lastre 1' al centro
- n. 10 barili rinforzati per l=400 m dalle lastre 2' al centro
- n. 2 barili rinforzati per l=300 m dalle lastre 3' al centro

Dimensions (cm):

- 120
- 22.5
- 75
- 22.5
- 32.5
- 55
- 32.5
- 12
- 128
- 140
- 102.53
- 15
- 47.73
- 75

<p> testatura iniziale trefoli = 1350 N/mmq. calcestruzzo Rck = 35 N/mmq. (C45/55) calcestruzzo Rckj = 42 N/mmq. armatura tipo B450C (FeB 44 a controllato in stabilimento) acciaio armonico TS 0,5-0,6" fp1 k = 1670 N/mmq. fp1k = 1860 N/mmq. </p>		
<p>STOCKAGGIO E MONTAGGIO</p>	<p>TOLLERANZE DI PRODUZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - dimensione sezione +/- 1 cm - lunghezza trave +/- 2 cm - sposte. cavi di prep. +/- 35 cm - sposte. inseriti +/- 2 cm - sposte. contrappeso +/- 2 cm - capifilare min. alle staffe 3 cm 	<p>SCHEMA DI TRASPORTO</p>

Il getto della soletta deve essere realizzato solo dopo la realizzazione e maturazione dei traversi

N.B.:
LE STAFFE DEVONO ESSERE RAPIEGATE VERSO L'INTERNO A
45° PER UNA LUNGHEZZA MINIMA PARI A 10Ø.
LE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI DEVONO ESSERE SFALDATE.

Pos.	#	sagomatura	Ferr. N°	Largo (cm.)	Peso (Kg)
1	20		2+2	200	
2	18		3+3	200	
3	10		4+4	400	
4	-		-	-	
5	10		4	1200 1200 760 760 (x x 2)	
5a	8		2	1200 1200 760 760 (x x 2)	
6	8		2	1200 1200 760 760 (x x 2)	
7a	14		24	295	
7b	14		6	255	
7c	12		54	295	
7d	10		150	295	
8	100-400; E=20' 10-M=5	 non sporcicare mai il metallo con olio, grasso o altro ma solo acqua e sapone e lavare subito dopo ogni lavorazione	4	116+630	
8b	8		80	75	
9	8		16	117	
9a	8		146	117	
10	8		16	82	
10a	8		146	82	
11	12		8	135	
11a	8		62	135	
12	-		-	-	
13	14		2+2	400	
14	8		6	1200 1200 760 760 (x + 2)	
15	20		2+2	200	
16	16		1+1	425	
17	12		2+2	150	
18	10		4+4	100	
19	10		4+4	150	
20	-		-	-	
21	-		-	-	
22	-		-	-	
23	-		-	-	
24	14		4+4	118	
25	14		5+5	69	
					PESO TOTALE ARMATURA KG
					INCIDENZA ARMATURA KG / ML

Technical drawing of a reinforced concrete slab for a bridge deck, showing plan and cross-section views.

Plan View (Top):

- Overall width: 60
- Overall length: 1475
- Reinforcement details:
 - Top reinforcement: 16, 14, 16
 - Bottom reinforcement: 16, 14, 16
 - Reinforcement spacing: 35, 50, 35
 - Reinforcement diameter: 25
 - Reinforcement layout: 16/17 sotto l'appoggio
- Dimensions:
 - LC = 29.50/2
 - LT = 30.70/2
- Labels:
 - asse appoggio
 - asse contropiastra

Cross-section View (Right):

- Slab thickness: 25
- Reinforcement diameter: 25
- Reinforcement layout: 16/17 sotto l'appoggio

Part. Fori per il Sollevamento: Armatura di Rinforzo (Bottom):

- Overall width: 60
- Overall length: 1475
- Reinforcement details:
 - Top reinforcement: 19, 18, 18
 - Bottom reinforcement: 15, 17
 - Reinforcement spacing: 45, 5
 - Reinforcement diameter: 25
 - Reinforcement layout: 16/17 sotto l'appoggio
- Dimensions:
 - LC = 29.50/2
 - LT = 30.70/2
- Labels:
 - asse appoggio
 - asse contropiastra

Cross-section View (Right):

- Slab thickness: 25
- Reinforcement diameter: 25
- Reinforcement layout: 16/17 sotto l'appoggio

Technical drawing of a beam showing cross-sections and a longitudinal section.

Top View (Longitudinal Section):

- Overall length: 3070 mm (labeled as $\text{lunghezza trave} = 3070$).
- Section markers: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.
- Labels: asse appoggi (support axis), $\text{fori } 16 \times 12$ (holes).

Left Cross-Section (sezione trave in festata):

- Top flange width: 120 mm.
- Top flange thickness: 22.5 mm.
- Web width: 75 mm.
- Web height: 140 mm.
- Bottom flange width: 75 mm.
- Bottom flange thickness: 26 mm.

Right Cross-Section (sezione trave corrente):

- Top flange width: 120 mm.
- Top flange thickness: 22.5 mm.
- Web width: 75 mm.
- Web height: 140 mm.
- Bottom flange width: 75 mm.
- Bottom flange thickness: 26 mm.



STRADA <i>S.P. 569 "D VIGNOLA "</i>		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO		DATA LUGLIO 2013	
ELABORATO VARIANTE S.P. 569 "D VIGNOLA" SOVRAPASSEGGI NUOVA ROTONDELLA SINGOLO TRA LE VARIANTI S.P.569 E S.P.27 "COLLEGAMENTO AL CASELLO DI CRESPELLANO" prog. km 24975 Armatura travi		N. G.8.6	SCALA varie
PROGETTO GENERALE		RIFERIMENTO PROGETTO ESECUTIVO	
PROGETTISTA Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.r.a. Stefano Romagnoli Geom. Ferdinando Varnaccini		PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURALE 	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Lunaventa		1	09/12/2013 revisione
		0	16/07/2013 emissione
		REVISIONE	DATA MODIFICA
QUESTO DISEGNO È LA RELATIVA INVENZIONE SODDI DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE È CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO È ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO			